

Egzamin na dyplom
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego

Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi.

Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego

| Lp. | Pytania | Poprawna odpowiedź |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | <p>W myśl polskich przepisów, które z wymienionych międzynarodowych konwencji stosuje się do zapobiegania zanieczyszczaniu morza przez statki rybackie?</p> <p>A) Konwencję MARPOL 73/78 i Konwencję Helsińską 1992, o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego;</p> <p>B) Konwencję o zatapianiu – o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji;</p> <p>C) Konwencję AFS - w sprawie kontroli szkodliwych systemów przeciwpiorostowych na statkach;</p> <p>D) wszystkie wyżej wymienione.</p> | D |
| 2 | <p>Do głównych źródeł zanieczyszczeń morza, w kwalifikacji międzynarodowych ekspertów GESAMP, zaliczono:</p> <p>A) żeglugę, w czasie której w normalnej eksploatacji statku do morza przedostają się oleje i odpady bytowe;</p> <p>B) badania i eksploatację złóż mineralnych znajdujących się w dnie morskim;</p> <p>C) wraki oraz inne przeszkody podwodne wraz z zaczepionymi o nie sieciami;</p> <p>D) wszystkie powyższe odpowiedzi są właściwe.</p> | D |
| 3 | <p>Który z wymienionych komitetów IMO jest uprawniony do wprowadzenia poprawek do konwencji, uchwalania rezolucji uzupełniających konwencje o szczegółowe wytyczne oraz publikowania informacyjnych okólników:</p> <p>A) Komitet Prawny (LEG);</p> <p>B) Komitet Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC)</p> <p>C) Komitet Ułatwień (FAL);</p> <p>D) Komitet współpracy Technicznej (TC).</p> | B |
| 4 | <p>MARPOL 73/78. Załącznik VI.</p> <p>Wpływając do wyznaczonych obszarów kontroli emisji, od 1 stycznia 2015 r., statki zobowiązane są do użycia paliwa o dopuszczalnej zawartości siarki <u>nie większej niż</u> (udział wagowy wyrażony w procentach):</p> <p>A) 3,50 %</p> <p>B) 1,00 %;</p> <p>C) 0,50 %;</p> <p>D) 0,10 %.</p> | D |
| 5 | <p>Emisję związków chemicznych, które osadzają się na powierzchni wody wskutek działania wiatru lub opadów nazywamy:</p> <p>A) uproszczoną osmozą środowiska;</p> <p>B) depozycją atmosferyczną;</p> <p>C) homeostazą;</p> <p>D) biodegradacją środowiskową.</p> | B |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 6 | <p>Czy koniecznym jest pobranie próbki paliwa w trakcie bunkrowania, jeżeli w dokumencie dostawy tzw. <i>Bunker Delivery Note</i> podane są informacje dotyczące nazwy paliwa oraz zawartości siarki w paliwie?</p> <p>A) podanie informacji w kwicie bunkrowym nie zwalnia z obowiązku pobierania próbek; B) nie jest konieczne, jeżeli zadeklarowana zawartość siarki w paliwie nie przekracza obowiązującego standardu; C) jest konieczne w przypadku, gdy statek bunkruje w obszarze kontroli emisji; D) nie jest konieczne, jeżeli paliwo dostarczane jest przez uznanego dostawcę.</p> | A |
| 7 | <p>Podstawowymi zadaniami Komisji HELCOM jest:</p> <p>A) rozdzielanie i nadzorowanie funduszy Unii Europejskiej na ochronę środowiska morskiego; B) monitorowanie i ochrona środowiska naturalnego Morza Bałtyckiego; C) ochrona praw człowieka; D) działania na rzecz rozwoju gospodarczego Unii Europejskiej.</p> | B |
| 8 | <p>Konwencja w sprawie transgranicznego zanieczyszczania powietrza na dalekie odległości, sporządzona w Genewie w 1979 r., dotyczy porozumienia państw i deklaracji współpracy w dziedzinie ochrony środowiska:</p> <p>A) na całym świecie; B) w obszarze Europy; C) w rejonach polarnych; D) w krajach rozwijających się.</p> | B |
| 9 | <p>Czy w świetle zapisów konwencji (nazywanej <i>Dumping Convention</i> lub <i>London Convention</i>) możliwe jest uzyskanie zezwolenia na zatapianie substancji syntetycznych nie ulegających rozkładowi, np. sieci i lin, które mogą unosić się na powierzchni lub zwiisać w morzu?</p> <p>A) tak, jedynie w przypadku, gdy zostaną szczegółowo określone własności fizyczne, chemiczne i biochemiczne produktu; B) tak, jedynie w przypadku, gdy zostanie ustalone miejsce zatapiania odległe od miejsc tarła, hodowli i połowów oraz położenia zasobów nadających się do eksploatacji; C) nie, jeżeli uprzednio było już jednostce wydane takie zezwolenie; D) nie, ponieważ zabronione jest zatapianie takich odpadów.</p> | B |
| 10 | <p>W myśl zapisów Międzynarodowej konwencji dotyczącej interwencji na pełnym morzu w przypadku zanieczyszczenia olejami, z 1969 r.:</p> <p>A) służby państwa nadbrzeżnego mają możliwość podjęcia działania na pełnym morzu, koniecznego do ochrony linii brzegowej przed zanieczyszczeniem; B) państwo nadbrzeżne, w przypadku udokumentowania źródła rozlewu, może przejąć statek i jego ładunek na poczet odszkodowania; C) wszystkie statki znajdujące się w miejscu zdarzenia mają obowiązek uczestniczyć w akcji ograniczającej rozlew; D) konwencja dozwala, by jednostki marynarki wojennej państwa nadbrzeżnego zatrzymały statek, z którego pochodzi rozlew.</p> | A |
| 11 | <p>Spełnienie przez statek wymagań w zakresie ochrony środowiska potwierdzone jest świadectwami międzynarodowymi, dotyczącymi:</p> <p>A) zapobiegania zanieczyszczaniu morza olejami; B) zapobiegania zanieczyszczaniu morza szkodliwymi substancjami ciekłymi; C) zapobiegania zanieczyszczaniu morza ściekami fekalnymi; D) zapobiegania zanieczyszczaniu powietrza.</p> <p>Które z wymienionych świadectw pozostaje ważne przez okres 5 lat bez konieczności corocznego jego potwierdzania?</p> | C |

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 12 | Zgodnie z konwencją, które z wymienionych dokumentów wymagane są przy recyklingu statku? A) aktualne świadectwa i certyfikaty okrętowe; B) wyłącznie plan recyklingu; C) wyłącznie wykaz materiałów niebezpiecznych, które mogą zagrozić środowisku; D) wykaz materiałów niebezpiecznych, plan recyklingu, świadectwo inwentaryzacji, certyfikat o gotowości do recyklingu, certyfikat o zakończonym recyklingu. | D |
| 13 | Ustawa o rybołówstwie morskim, z dnia 19 grudnia 2014 r. zabrania połowu organizmów morskich: A) które nie przekroczyły ustanowionych dla nich wymiarów ochronnych; B) które znajdują się w ustanowionych dla nich okresach ochronnych; C) w obwodzie ochronnym; D) wszystkie odpowiedzi są właściwe. | D |
| 14 | Zgodnie z zapisami ustawy o rybołówstwie morskim, który z wymienionych poniżej środków jest dozwolony do używania przy prowadzeniu połowów organizmów morskich? A) materiały wybuchowe, rozpuszczalne w wodzie morskiej; B) środki czasowo odurzające; C) środki trujące, pod warunkiem, że nie zanieczyszczają środowiska; D) wszystkie wymienione środki są zabronione. | D |
| 15 | Który z niżej wymienionych punktów <u>nie dotyczy</u> określenia zaolejona woda zęzowa: A) woda zanieczyszczona olejem w wyniku przecieków lub czynności obsługowych w siłowni; B) woda zanieczyszczona olejem pochodząca ze zbiorników ładunkowych i resztkowych; C) woda ze studzienek zęzowych siłowni; D) woda ze zbiorników retencyjnych do gromadzenia wód zaolejonych. | B |
| 16 | Zgodnie z wymaganiami konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, każdy statek uprawiający żeglugę będzie zobowiązany posiadać: A) ważny certyfikat; B) Plan postępowania z wodami balastowymi; C) Książkę zapisów wód balastowych; D) wszystkie wyżej wymienione dokumenty. | D |
| 17 | SOPEP STORE to pomieszczenie na statku, w którym przechowywane są: A) materiały farbiarskie, rozpuszczalniki i lakiery; B) środki chemiczne do czyszczenia ładowni i pomieszczeń maszynowni; C) materiały i sprzęt do zwalczania zanieczyszczeń olejowych; D) materiały i części zamienne do urządzeń pokładowych. | C |
| 18 | Które z urządzeń wymienionych poniżej zaliczamy do okrętowych urządzeń oczyszczających oraz zapobiegających zanieczyszczeniu: A) urządzenia do oczyszczania ścieków; B) spalarki okrętowe; C) urządzenia odolejające; D) wszystkie. | D |
| 19 | SEEMP (<i>Ship Energy Efficiency Management Plan</i>) – Plan zarządzania efektywnością energetyczną statku. Które z wymienionych działań można zaliczyć do energooszczędnych działań eksploatacyjnych, zwiększających efektywność energetyczną jednostek rybackich? A) optymalizacja kształtu kadłuba w celu zmniejszenia oporów; B) optymalizacja układu napędowego, w tym dobór prędkości obrotowej śruby; C) utrzymywanie optymalnego stanu kadłuba i śruby poprzez przeglądy podwodnej części kadłuba, usuwanie wgnieceń, organizmów które porastają kadłub i uzupełnianie farby; D) redukcję czasu podróży bez ładunku oraz wybór łowisk. | C |
| 20 | Książka zapisów olejowych składa się z dwóch części, część druga zawiera: A) operacje ładunkowo-balastowe (dla zbiornikowców); B) operacje ładunkowe wszystkich statków przewożących ładunki niebezpieczne; C) operacje balastowe w portach dla wszystkich statków; D) operacje wymiany wód balastowych. | A |